

## Con «Cerbero» Safety21 mette l'Intelligenza Artificiale a servizio della sicurezza stradale

LINK: <https://www.panorama.it/tecnologia/cerbero-safety21-intelligenza-artificiale-sanzioni>



Con «Cerbero» Safety21 mette l'Intelligenza Artificiale a servizio della sicurezza stradale. La Rubrica - Strade sicure, con la tecnologia Redazione Si parla tanto di Intelligenza Artificiale, nel bene e nel male. Le sue implicazioni nell'informazione, nella cultura, nella musica e nell'arte dividono esperti e studiosi. Ma è evidente che si tratta di una nuova frontiera che tocca ed investe ogni settore, non solo culturale, della nostra vita. Perché l'IA mette a disposizione cose del tutto inimmaginabili fino a pochi mesi fa e che possono davvero rivoluzionare persino i nostri comportamenti. Non poteva essere escluso da questa «nuova era» tecnologica il settore della sicurezza stradale. È in questo ambito che si inserisce «Cerbero», molto più che un occhio ed un cervello sulla strada. «Si tratta del primo sistema di rilevamento dinamico-comportamentale basato appunto sull'intelligenza

artificiale» spiega Gianluca Longo, ad di Safety21. Il dispositivo, che viene installato sulle auto ad esempio delle varie Polizie Locali o delle forze dell'ordine, è in grado di rilevare alcune delle irregolarità come il divieto di sosta tramite un sistema di IA supportato da reti neurali, due telecamere con lenti «fisheye», un m o d e m e d u n avanzatissimo sistema Gps; tutta l'operatività di Cerbero è conforme alle normative europee sulla privacy. «Un dispositivo che riesce in realtà a fare molto di più - aggiunge Longo - Cerbero infatti riconosce il comportamento umano ad esempio rilevando un pedone che attraversa fuori dalle strisce o ad un incrocio con il semaforo rosso. Non solo. Questo sistema è infatti in grado di leggere situazioni anomale, di allarme e persino il comportamento umano. Istruendolo in maniera adeguata, infatti, è in grado ad esempio di riconoscere e

segnalare una rissa o altre situazioni di pericolo». Leggere quindi quello che succede è una novità sostanziale e fondamentale, forse il miglior modo per cercare di rendere le strade più sicure, per le automobili e non solo. Anche l'ambiente può trarre vantaggio dagli occhi e dalla mente di Cerbero: la rilevazione della classe di inquinamento (i vari: Euro 1, 2 etc) è immediata, quindi si è in grado di stabilire se sulla strada circola un veicolo particolarmente inquinante. È innegabile anche quanto questo sistema possa velocizzare e migliorare le procedure di infrazione. Cerbero infatti è in grado di dialogare in tempo reale con il database della Motorizzazione civile (MCTC) scoprendo istantaneamente se l'automobile è coperta o no da assicurazione e se è stata sottoposta alla Revisione prevista dalla legge. La visualizzazione dei risultati della mappatura di Cerbero è in tempo reale e

avviene attraverso una funzione dedicata dell'ecosistema Cloud Titan di **Safety21** per l'accertamento in mobilità: in caso di riconoscimento di un veicolo in divieto di sosta o nel caso venga riscontrata una targa presente nell'elenco dei veicoli rubati o irregolari, un alert avvisa l'agente di Polizia a bordo auto in modo da consentire l'acceramento dell'infrazione o di eventuali illeciti. Insomma, strade più sicure, maggior rispetto delle norme non solo del codice della strada ma anche di quelle amministrative, in poche parole quella che è fin dall'inizio la «mission» di **Safety21**.